

TAGRED

PROFESSIONAL

www.tagred.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI



HORIZONTÁLNÍ KOMPRESOR

S ŘEMENOVÝM POHONEM 230 V



PŘED SPUŠTĚNÍM

A POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

POZNEJTE

S POKYNY

1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- Nikdy nesměrujte proud vzduchu přímo na pokožku.
- K čištění kompresoru nepoužívejte hořlavé kapaliny.
- V blízkosti kompresoru nepoužívejte otevřený oheň.

2. DOPORUČENÁ OPATŘENÍ

- Při čištění stlačeným vzduchem z kompresoru používejte ochranné brýle.
- Vždy se ujistěte, že kontaminanty nelétají směrem k jiným lidem.
K čištění použijte vzduchovou pistoli.
- Vždy se ujistěte, že použité nástroje jsou v dobrém provozním stavu a kompatibilní s kompresorem.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny kryty a bezpečnostní zařízení na místě správně.
- Vyměňte všechny nebezpečné díly. a příslušenství, pokud by mohlo vést k
- Ujistěte se, že všechna vzduchová potrubí jsou správně připojena a mají správnou velikost a provozní tlak.
- Seřídte kompresor tak, aby zajistil dostatečné proudění vzduchu pro chlazení a aby byl zajištěn dostatečný průtok vzduchu skrz kryty a ventilátor.

3. PRACOVNÍ PRAVIDLA

- Kompresor je vybaven kolečky. Tato kolečka snižují vibrace. Ujistěte se, že kompresor umístíte na rovný povrch bez sklonu.
- Umístěte kompresor tak, aby k němu byl snadný přístup. Používejte jej v dobře větraném prostoru. Chraňte jej před nepříznivými povětrnostními podmínkami. Pro zajištění efektivního provozu by měl být vzduch vstupující do kompresoru studený a čistý. Pokles teploty vzduchu o 3 °C zvyšuje množství dodávaného vzduchu o 1 %.
- Všechny druhy prachu, nečistot a korozivních plynů jsou obzvláště škodlivé pro kompresor.

4. PŘIPOJENÍ

- Veškeré elektrické práce musí být provedeny kvalifikovanou osobou elektrický.
- Kompresor by měl být umístěn co nejbližší k zásuvce, ke které je připojen. Ujistěte se, že napětí a další parametry v síti odpovídají údajům uvedeným v návodu k použití a na informačním štítku kompresoru.

- Zařízení musí být připojeno k napájecímu obvodu chráněnému jističem se jmenovitým proudem C20A nebo C32A - v závislosti na modelu kompresoru. • Zapojení by mělo být provedeno v souladu se schématem zapojení připevněným ke skříni elektromotoru, přičemž je třeba věnovat zvláštní pozornost připojení ochranného vodiče - 230V.
- Kabely jsou označeny následovně: zeleno-žlutý – zem, modrý - neutrální vodič, hnědý - fázový vodič.
- Při připojování kompresoru k elektrickému prodlužovacímu kabelu se ujistěte, že kabel má odpovídající průřez. V případě delšího provozu zvýšte průřez napájecího kabelu, abyste zabránili poklesům napětí, které by mohly způsobit poruchu kompresoru, například bzučení motoru nebo tepelnou ochranu proti přetížení.

5. SPUŠTĚNÍ A POUŽITÍ

Před zahájením

- Zkontrolujte kompresor, zda je v dobrém stavu a zda nebyl poškozen při přepravě. • Nainstalujte kolečka a umístěte kompresor na rovný povrch.
- Sejměte přepravní krytky z přívodů vzduchu v hlavách a vyjměte zátku odvětrávání klikové skříně
- Zkontrolujte, zda hladina oleje v klikové skříni dosahuje stanovené úrovně. • Zkontrolujte, zda je síťové napětí správné. • Tlakoměr by měl ukazovat 0.
- Tlakový a kompresorový spínač
- Každý kompresor je vybaven tlakovým spínačem, na jehož horní části se nachází vypínač kompresoru. V poloze AUTO se motor spustí; v poloze OFF se vypne. Pokud potřebujete stroj vypnout dříve, než se automaticky zastaví, můžete použít vypínač.

Automatické spuštění kompresoru

- Po spuštění se kompresor automaticky zapíná a vypíná. Tlakový spínač vypne kompresor, když tlak v nádrži dosáhne maxima.
velikost a znovu jej spustí, když tlak v nádrži klesne na minimální úroveň. Pokud z jakéhokoli důvodu chcete kompresor vypnout a okamžitě zapněte jej a zkontrolujte, zda je tlak na minimální úrovni. Jinak kompresor nespustí se.

Regulace tlaku

- Kompresor je vybaven vzduchovým filtrem a regulátorem tlaku, takže výstupní tlak lze přizpůsobit aktuální aktivitě.

Pracovní doba

čerpadla jsou navržena pro na tlakových nádobách • Instalovaná ŽÁDNÝ
nepřetržitý provoz! Poměr doby provozu k době přestávky
Poměr mezi cykly by měl být 1:1. Maximální pracovní doba v jednom cyklu je 15 minut.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pravidelná údržba zajistí efektivní a dlouhodobý provoz kompresoru.

Olej • Před prací vždy zkontrolujte hladinu oleje a ujistěte se, že hladina oleje dosahuje

3/4 skleněné sítky. Minimální úroveň zaplavení je indikována červenou tečkou umístěnou v polovině skleněné sítky. První výměnu je třeba provést po 10 hodinách provozu, další dvě do 30 hodin provozu a další po 500 hodinách provozu nebo ročně. Doporučený kompresorový olej: LDAA-100.

Voda

- Denně vypusťte nádrž pomocí vypouštěcího ventilu umístěného na dně nádrže. Otevřete ventil, vypusťte vodu a poté ventil zavřete. Podobnou údržbu provádějte i na regulátoru tlaku.

Úniky

- Vždy zkontrolujte kompresor, zda nedochází k úniku vzduchu.
Zkontrolujte všechna vzduchová potrubí a spoje. V případě potřeby utěsněte spoje nebo se obraťte na servisní středisko. Nezapomeňte, že úniky vzduchu vedou k významným ztrátám výkonu, plýtvání energií a zkrácení životnosti kompresoru.

Šrouby hlavy válců • Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte šrouby

hlava a válec.

Šrouby by měly být utaženy momentem 23 Nm. Následné kontroly by měly být provedeny.
Každých 50 hodin provozu by se měla provést kontrola utažení hlavic.
provádět na studeném motoru.

Vzduchový filtr

- Zkontrolujte a vyčistěte filtr stlačeným vzduchem. Pokud je velmi kontaminovanou, vyměňte kazetu.

Nastavení a napnutí řemene

- Zkontrolujte po odpojení kompresoru od napájení. Řemenice motoru a setrvačnick by měly být v ose. Pohyb klínového řemene ve středu by neměl překročit 12 mm. Zkontrolujte také, zda jsou upevňovací šrouby motoru a čerpadla utažené. Sledujte opotřebení řemene. Zkontrolujte, zda jsou řemenice a setrvačnick zajištěny ve své ose.
- Filtr nebo regulátor tlaku by měl být z kompresoru vyjmut a důkladně vyčištěn. Pokud se vyskytnou problémy s regulací tlaku kompresoru, vyměňte pryžovou membránu.

Obecná údržba

Čištění

- Udržujte kompresor čistý uvnitř i vně.
- Udržujte všechny vnější povrchy čisté. Vnitřní čistota zajistí správný mechanický provoz čerpadla a motoru. Vnější čistota zajišťuje lepší odvod energie a cirkulaci vzduchu.

Sání

- Jemně přiložte ruku na vstupní otvor filtru. Sání by mělo být jasně znatelné. Pokud je sací výkon slabý, naznačuje to, že je filtr ucpaný nebo poškozený vstupní ventil.

Řemenice motoru

- Pro výměnu kola nejprve odpojte kompresor od sítě a sundejte řemen.
- Nepokoušejte se demontovat kolo kladivem, mohlo by dojít k poškození ložiska. Používejte pouze stahováký k tomu určené.

7. PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Motor

- Pokud motor nenastartuje nebo se během provozu zastaví, nemusí to vždy znamenat, že je motor zcela poškozený.
- Hučící motor může znamenat:

a. Příliš nízké napětí v síti nebo špatné připojení b.

Kompresor nebyl správně spuštěn (viz spuštění)

postup

c. Únik oleje (zadřené vzduchové čerpadlo neumožňuje nastartování)

d. Ucpaný odvzdušňovací ventil klikové skříně čerpadla.

• Pokud se motor zastaví, může to znamenat: a.

Kompresor se přehřál a bezpečnostní systém zastavil motor b. Hlavní pojistka se spálila

c. Kompresor se odpojil od sítě. d. Špatné

napájení ze sítě nebo použití prodlužovacího kabelu.

e. Zadechnutí vzduchového čerpadla v důsledku nízké hladiny oleje

PROBLÉM	PŘÍČINA
Čerpání oleje	1, 7, 9, 11, 19, 20
Klepání nebo chřastění	2, 15, 16, 17, 18, 20, 24
Snížení množství čerpaného vzduchu	5, 6, 19, 20, 23
Přetížení motoru	8, 13, 14, 18, 23, 27
Rez ve válcích	11, 12
Příliš časté spouštění zastavení kompresoru ^a	3, 5, 6
Kompresor se přehřívá	4, 6, 10, 18, 19, 20, 21
Kompresor běží se sníženou účinností. Kontrolky	13, 27, 19, 20
blikají, když kompresor běží.	13, 14
Příliš rychlé opotřebení pístu, kroužku nebo válce	7, 10, 11, 22
Motor nenastartuje	1, 13, 14, 25, 26, 28

1. Ucpaný odvzdušňovací otvor oleje 15. Poškozený píst nebo ojnice pístu 2.

Uvolněná řemenice nebo axiální vůle 16. Uvolněné šrouby příslušenství v hřídeli motoru (poškozená ložiska hřídele)

3. Nádrž je třeba vyprázdnit (vypuštění 17. Poškozené nebo netěsné vodovodní potrubí) vzduch

4. Vzduch zachycený v klikové skříni 18. Uvolněný ventilátor motoru

elektrický nebo kladkový

5. Úniky vzduchu v potrubí

6. Netěsnost ve vzduchovém systému 7.
Příliš nízká viskozita oleje

8. Příliš vysoká viskozita oleje

9. Hladina oleje je příliš vysoká.

10. Hladina oleje je příliš nízká.

11. Byl použit nesprávný olej

12. Příliš málo prádla nebo příliš vysoká vlhkost

13. Zkontrolujte napětí nebo fáze (pokud je kompresor třífázový), zkontrolujte, zda je vše správně zapojeno, a zkontrolujte pojistky motoru.

14. Špatná regulace napájení. Kontaktujte elektrikáře.

19. Zlomené nebo špatně vyrovnané pístní kroužky.
Nesprávně nastavené distanční podložky nebo zaseknuté pístní kroužky.

20. Opotřebované nebo odštípnuté pístní válce 21.
Nesprávný směr otáčení nebo

otáčení 22. Velmi prašná místnost nebo vzduch
23. Hnací

řemen není dostatečně napnutý 24. Hnací

řemen je příliš napnutý 25. Zkontrolujte, zda

kondenzátory motoru fungují správně 26. Zkontrolujte, zda tlak v nádrži není

vyšší než minimální hodnota. Čerpadlo se zapne, když tlak v nádrži klesne pod minimální hodnotu (5,5–6 barů).

27. Poškozený zpětný ventil

28. Zkontrolujte, zda se nerozpásl jistič proti přetížení.

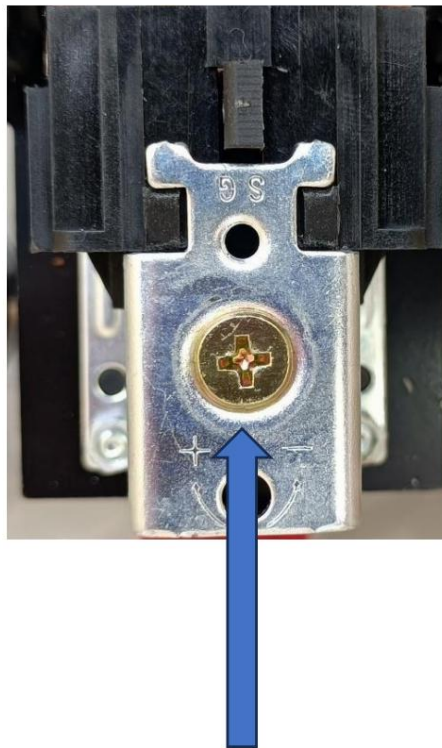
8. CHARAKTERISTIKA KOMPRESORU – TECHNICKÉ ÚDAJE



1. Vzduchový filtr
2. Tepelná ochrana
3. Tlakový spínač/tlakový spínač.
4. Knoflík regulátoru tlaku.
5. Pojistný ventil.
6. Odlučovač.
7. Rychlospojka.
8. Průzor/ukazatel hladiny oleje.
9. Kruh.
10. Vypouštěcí ventil nádrže.
11. Gumová nožička.

TECHNICKÉ ÚDAJE KOMPRESORU

MODEL	TA3401
MOC	3,5 kW/4,7 koní
NAPÁJECÍ ZDROJ	230 V/50 Hz
OBRAT MOTOR	2840 ot/min
ZABEZPEČENÍ SÍŤ IE	C16A
PÍSTY	2
TLAK	Max. 8 barů
ÚČINNOST EFEKTIVNÍ	420 l/min
KAPACITA NÁDRŽ	100 l
ROZMĚRY OBAL	130*62*53 cm
ČISTÁ HMOTNOST	92 kg



Šroub umístěný pod pouzdem spínače umožňuje současně nastavit horní a dolní tlak, a tím nastavit rozsah, ve kterém se má kompresor zapínat a vypínat.

Vlevo tlak snižujeme, vpravo zvyšujeme.

NASTAVENÍ A VÝMĚNA TLAKOVÉHO SPÍNAČE

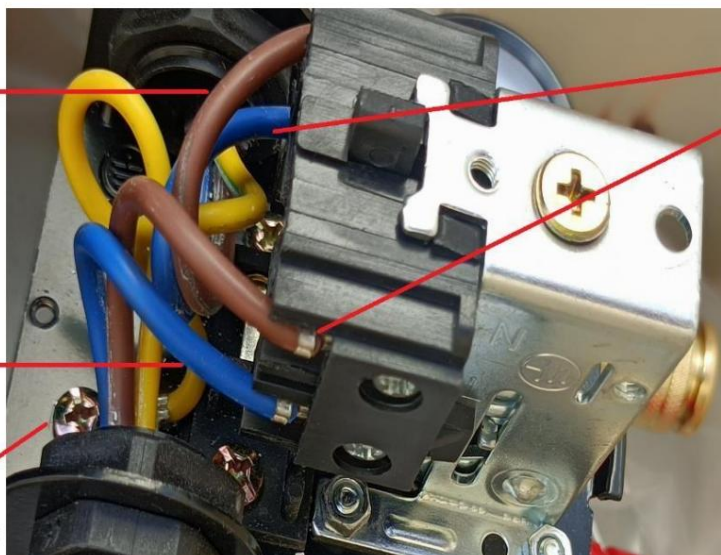
ÚPRAVY BĚHEM ZÁRUČNÍ DOBY SOLUVISEJÍ S JEHO

ZTRÁTA!!!

N- zacisk neutralny, podłączenie silnika elektrycznego

L1- zacisk zasilania

PE- zacisk wspólny dla przewodów ochronnych zasilania i silnika elektrycznego



U1- zacisk podłączenia silnika elektrycznego

N- zacisk zasilania, przewód neutralny

9. VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

 	Uwaga! Ryzyko porażenia prądem elektrycznym
	Przeczytaj instrukcję
	Produkt zgodny z wymaganiami dyrektyw Unii Europejskiej
	Noś nauszники ochronne. Hałas powoduje postępującą utratę słuchu. Wartość poziomu ciśnienia akustycznego wynosi 92,8dB
	Nie otwierać zaworu (kurka) przed podłączeniem węża sprężonego powietrza
	Uwaga! Ryzyko poparzenia! Ryzyko wysokiej temperatury!
	Prace konserwacyjne w toku
	Uwaga! Ryzyko automatycznego uruchomienia

10. ZÁRUKA

Záruční podmínky:

Záruka se nevztahuje na závady vzniklé zanedbanou údržbou kompresoru, ani na výměnu dílů, které se během provozu opotřebovávají, jako jsou ventily, hnací kroužky a řemeny a vzduchové filtry. Záruka kryjící výrobní vady je platná, pokud:

- Kompresor byl používán správně a byl připojen k síti se správným napětím. parametry.
- Kompresor byl pravidelně udržován a používán v souladu se svými specifikacemi. osud.

NEDODRŽENÍ PRAVIDEL POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBY PŘÍSTROJE ZRUŠÍ ZÁRUKU!!!

OBEČNÁ PRAVIDLA POUŽÍVÁNÍ

Spojení

- Pokud si nejste jisti parametry vaší sítě, obraťte se na kvalifikovaného elektrikáře, který zajistí kompatibilní připojení.

Údržba

- Provozní požadavky jsou minimální, ale jejich dodržování zajistí bezproblémový provoz zařízení. Přečtěte si část „Údržba a opravy“ a řiďte se pokyny v ní uvedenými.

Návod

- Uchovejte si návod k obsluze po celou dobu používání zařízení a zpřístupněte jej jakémukoli servisnímu středisku, které je odpovědné za údržbu, připojení a opravy. Správná údržba zajistí dlouhodobý a bezproblémový provoz kompresoru.

Vážený kliente.

V případě problému, pokud nenajdete řešení v manuálu

Před podáním stížnosti kontaktujte prosím náš servis telefonicky na čísle +48

694 324 265, linka 2, nebo e-mailem.

reklamacje@tagred.pl